



Com escritórios em Lisboa, Porto e Aveiro, a Extra – Transportes Internacionais está empenhada em proporcionar serviços transitários adaptados às necessidades dos clientes mais exigentes. Eis um parceiro de excelência para qualquer negócio.

# Quatro décadas a servir excelência

Corria o ano de 1976 quando a Extra – Transportes Internacionais iniciou a sua atividade, em Lisboa, no setor dos transitários. O que começou, no entanto, como um pequeno projeto empresarial essencialmente dedicado ao embarque e recolha de carga aérea acabaria por se transformar, 42 anos volvidos, num dos mais proativos e ousados players nacionais a operar num mercado desde sempre pautado por constantes transformações e mudanças de paradigma. Sempre hábil na capacidade de antecipar os desafios do porvir, foi de forma pioneira que a empresa – administrada hoje por Duarte Rocha – procurou, com décadas de antecedência, o estabelecimento de parcerias além-fronteiras e a sua integração “num grupo de agentes que tivessem uma dimensão interessante” nos seus respetivos países.



HQ/SEDE:  
Rua dos Industriais, 17-1º Dt  
1200-685 Lisboa Portugal  
+ 351 21 3965991  
info@extratransportes.pt

Filial Lisboa:  
Complexo de Carga Edifício 134,  
Salas 1238/39/40  
1750-364 Lisboa  
+ 351 21 8438880

Nesse sentido, e como recompensa de uma visão estratégica que sempre deu prioridade a valores como o profissionalismo, a flexibilidade ou a capacidade de se proporcionarem respostas rápidas mediante o mais imprevisível dos cenários, a Extra – Transportes Internacionais apresenta-se hoje como uma empresa líder, em Portugal, no segmento dos já mencionados serviços de carga aérea. Testemunha privilegiada deste percurso foi o nosso entrevistado, também ele uma voz ativa na evolução da firma. “Originalmente, a empresa dedicava-se apenas à carga aérea, mas entendi que este mercado era limitado e que precisávamos de oferecer o serviço de transporte marítimo”, explica Duarte Rocha, que foi o responsável pela abertura dos escritórios da Extra – Transportes Internacionais na cidade do Porto.

Mas se, atualmente, o volume de negócios se divide de forma praticamente igual entre estes dois âmbitos de atividade, importa enfatizar a amplitude de mercados em que este agente transitário tem conseguido marcar presença, fruto da sua excelente capacidade de se interligar junto de outros players, em regime de representação. “Neste momento, em termos de exportações, estamos muito voltados para o Médio Oriente, para o Extremo Oriente e também um pouco para os Estados Unidos da América”, enumera o administrador.



Já no que ao universo da importação diz respeito, é na China, na Turquia, no Bangladesh e na Índia que se encontram as geografias mais relevantes.

## SERVIR COM DIFERENCIAÇÃO

Lembrando que este é um setor indissociável dos avanços e recuos que se fazem sentir na Economia das diferentes regiões do globo, outro argumento diferenciador da Extra – Transportes Internacionais passa pela rara capacidade de assegurar respostas que possam ir ao encontro das exigências subjacentes a quem quer que lhe solicite serviços. “Penso que todas as empresas desta área vendem o mesmo, mas a forma como o fazemos é diferente”, realça o porta-voz. Dito por outras palavras: “A grande vantagem da nossa empresa é que ela não vende uma só forma de fazer o serviço; nós adaptamo-nos à maneira de fazer do cliente”.

Digno de especial referência, neste contexto, é o facto de a Extra – Transportes Internacionais ter identificado alguns nichos de mercado que, pelas suas características e necessidades, exigem algo mais complexo do que o simples manuseamento de carga geral. O setor farmacêutico e as mercadorias potencialmente perigosas representam dois casos em que o trabalho de embarque é assegurado por técnicos devidamente habilitados para tais exigências, evitando atrasos desnecessários ou imprevistos no escoamento destes bens. Claro está que, para a concretização desse serviço, tem sido essencial a presença da empresa junto de redes devidamente vocacionadas para estes setores de atividade. Não deverá, como tal, constituir surpresa que as estratégias futuras que Duarte Rocha antecipa para os próximos anos devam passar pelos “desafios de nos adaptarmos às novas necessidades e tecnologias”.

Já definida no horizonte está a expectativa de estudar e trabalhar – uma vez mais, de forma inovadora – com o mercado do e-commerce. Falando de um setor que ainda desperta muitas incógnitas, o nosso interlocutor é perentório na necessidade de encontrar uma solução que volte a reforçar o papel da Extra – Transportes Internacionais no contexto mundial. Efetivamente, “estamos a falar de clientes que têm um website a partir do qual vendem os seus produtos e acredito que todo o processo de logística por detrás do seu negócio terá de ser feito pela nossa empresa”, reflete o administrador, numa referência a procedimentos como sejam “a gestão de stocks, a embalagem e o transporte” das mercadorias. Estratégias como esta permitirão à empresa – bem como aos 27 colaboradores empenhados que a compõem – prosseguir naquilo que sempre a definiu: prestar um serviço completo, ágil e – acima de tudo – extraordinário.



**EXTRA**  
INTERNACIONAIS

**911 188**

Filial Porto:  
Rua Brito e Cunha, nº519  
4450-088 Matosinhos  
+ 351 229411188

Filial Aveiro:  
Cais do Alboi nº3  
3810-164 Aveiro  
+ 351 911 513 302 / +351 911 854 511  
sales@extratransportes.pt