

# Novos projetos para a SATA



António Luís Teixeira tomou posse como CEO da companhia açoriana no passado dia 13 de agosto. Em entrevista connosco, deu-nos a conhecer os planos para o seu futuro, levando-nos a perspetivar uma nítida renovação do seu posicionamento.



A história do Grupo SATA remonta a 1941. No decurso dos seguintes 77 anos, atravessou diferentes mutações e, atualmente, o grupo corresponde a um universo de empresas do qual fazem parte a SATA Air Açores, a SATA Internacional – Azores Airlines, a Azores Airlines Vacations America, INC., a Azores Airlines Vacations Canada, INC. e a SATA Gestão de Aeródromos.

Podemos tomar em conta três grandes vetores nos quais a sua importância está refletida. Começando pelo âmbito da população local e daquela que é a intervenção concreta da SATA Air Açores, o nosso entrevistado explica-nos que “a Região Autónoma dos Açores tem muitas especificidades, como o facto de ser composta por nove ilhas (com grandes diferenças populacionais entre si), distribuídas por uma distância de cerca de 600 quilómetros”. Nesse sentido, torna-se clara a necessidade de um operador regional que tenha “como missão as acessibilidades do seu povo”.

Por outro lado, e remetendo-nos para o papel da SATA Internacional, lembra-nos que “já existem mais emigrantes açorianos do que propriamente açorianos

residentes, daí a importância de um grande enfoque na diáspora, concretamente através de rotas para os Estados Unidos e Canadá”. Ao mesmo tempo, perante “a evolução enorme que tem existido ao nível do turismo, a SATA é uma ferramenta extremamente importante para garantir a solidificação desta atividade no Arquipélago”.

O momento presente é de grandes desafios para o Grupo SATA, designadamente no que respeita à garantia da viabilização e da rentabilização destas suas duas empresas-âncora. António Luís Teixeira considera que, face à importância já descrita, à qual acresce uma grande relevância enquanto entidade empregadora na região (cerca de 1400 colaboradores), a SATA “devia ser mais acarinhada e deveria haver uma maior união em torno da empresa”.

Partilhando connosco as suas ideias para que seja possível dar à companhia um novo fôlego, António Luís Teixeira diz-nos então que a nova gestão da SATA vai procurar “trabalhar de acordo com um planeamento cada vez mais atempado” e não tanto numa lógica reativa. Dentro desse dito planeamento, fala-nos em objetivos como “retomar a qualidade e a regularidade do serviço”, mencionando também o interesse “em trabalhar a eficiência da aviação, concretamente em termos ambientais, procurando fazer com que a SATA seja classificada como uma das empresas de referência a nível mundial no que diz respeito às emissões de CO2”.



sata | azores airlines

Junta aventuras emocionantes a um cenário de cortar a respiração e terá um vislumbre do que espera por si no meio do Atlântico.

[www.azoresairlines.pt](http://www.azoresairlines.pt)

**DESCUBRA O  
MELHOR**  
dos Açores