

A empresa Sun Concept lidera o mercado nacional de barcos eletro-solares. João Bastos, um dos fundadores da start-up, esclarece que esta tecnologia afirma-se pela “poupança e durabilidade”



Na ria Formosa um barco elegante adentra o mar chão. O sol, a pino, neste início de tarde de Junho, é o único combustível que o SunSailer 7.0 necessita para fazer navegar os seus 12 passageiros. O velho barulho dos motores diesel não se ouve: dentro do casco está a inovação de um motor elétrico, que nem

incomoda os passageiros nem assusta as delicadas aves da ria.

Para o dono da embarcação, este pequeno arco que descreveu nos últimos 40 minutos sobre as águas é duplamente saboroso: os seus amigos estão felizes e ele não gastou um único cêntimo em combustível. É a Natureza, em todo o seu raiar, que alimenta o motor.

João Bastos, director geral da Sun Concept, mãe destas boas novas, explica que “estas embarcações têm tudo de diferente, mas também tudo de igual”. “A navegação é em tudo semelhante à de qualquer outra com motor de combustão. A forma de operar é quase idêntica e, as diferenças, apreendem-se em poucos minutos.”, diz o também biólogo marinho.

O que afasta o SunSailer 7.0 dos poluidores e custosos barcos banais é o que não se vê. “Toda a génese da embarcação é diferente. O primeiro passo é um estudo apurado da eficiência dos cascos. Depois, pesquisamos intensamente os melhores desenhos e engenharias para aumentar a autonomia. Dos painéis solares ao casco, dos motores às baterias, tudo é crucial para o melhor produto”.

Não há, assim, acasos nem sorte, nesta revolução tecnológica. A Sun Concept venceu o prémio Green Project Awards em 2017 com elevada distinção nacional e internacional, por ser reconhecidamente berço de pesquisa, desenvolvimento e contribuinte para um planeta mais saudável e menos consumidor de recursos fósseis.

TURISMO SAUDÁVEL

O nosso SunSailer continua a sua viagem, sem preocupação de “ir abaixo”. Na Sun Concept há muito que as equipas técnicas garantiram uma autonomia maior que a dos pequenos botes de recreio. “Todos os clientes são unânimes em afirmar que o tempo de navegação é excelente. Mas, melhor ainda”, conta João Bastos, “num barco a gasolina, se esta acabar, o barco volta a terra de reboque. Já com os barcos da Sun Concept, basta apenas esperar uns minutos para que os painéis solares carreguem as baterias”. Um truque que românticos podem usar, calhando,

SunSailer 7.0: o barco solar, sem custos



para um primeiro beijo... Ou pescadores renitentes em voltar a terra, à procura do primeiro peixe do dia, dirão à família, de sorriso matreiro nos lábios: “Fiquei ali à espera do sol...”.

Com vendas assinaláveis para todo o país, o SunSailer 7.0 está a ser cobijado pelos operadores marítimo-turísticos. Para João Bastos “É muito curioso saber que os operadores que recebem turistas europeus, com muita sensibilidade para o uso destas tecnologias, apostem quer na energia sem custos quer no respeito pelo ambiente. Falamos de poupanças de 15 a 20 mil euros por ano, por embarcação”, alerta o cientista.

Ainda melhor é saber que o preço deste SunSailer 7.0 é semelhante aos de barcos a motor de combustão, o que “retira qualquer dúvida ao cliente” que se encontre entre ambos, esclarece João Bastos.

Presente na maior feira de barcos do mundo, a Boot, em Dusseldorf, na Alemanha, por 2 anos consecutivos, a Sun Concept lançará em breve o seu novo modelo, um Catamarã, o CAT 12.0, com capacidade até meia centena de passageiros e acabamentos de luxo, tal como o primeiro modelo.



Área Empresarial de Marim, Lote D
8700-221 Olhão - Algarve • Tel.: 912 258 413
E-mail: info@sunconcept.pt • www.sunconcept.pt

