



A Geodis é o maior operador logístico francês que, desde há meia década, opera em Portugal exclusivamente a partir do Porto. Paulo Sequeira, responsável pela delegação lusa, explicou, em entrevista connosco, o porquê do crescente sucesso.



A empresa, com sede em França, dedica-se a todo o tipo de transporte, quer seja de grupagem a camião completo, aéreo a marítimo e também à componente de projetos especiais, logística e distribuição. Por seu turno, vocacionada apenas para o transporte de carga completa de camião, a Geodis Portugal adquiriu, há cerca de cinco anos, a Giraud, um transportador que operava em Portugal há 20 anos. Hoje, contam com uma frota de 50 camiões para além daqueles que subcontratam a parceiros estratégicos de transportes.

A inovação, adaptada à exigência do mercado e aliada ao controlo efetivo dos materiais ao seu dispor, é uma regra de ouro, uma vez que toda a frota é trocada após quatro anos. Assim, e porque são veículos que fazem rotas internacionais, garantem que estes estejam sempre nas melhores condições a fim de fazerem uma média de treze mil quilómetros mensais.

Em termos de abrangência de mercado, a Geodis está presente em toda a Europa, com especial relevo em França e Alemanha. Estes são os principais países para os quais estão direcionados. Prova disso são os 98% de abrangência de mercado correspondente ao setor internacional.

Ao longo do período que está em Portugal, a Geodis tem

evoluído. Como nos explica Paulo Sequeira, “no início houve alguns tropeções, também fruto da situação nacional, mas verifica-se que desde há dois anos tem havido um aumento significativo da procura de soluções na área do transporte de camião. Pode também ter a ver com a passividade das exportações para outros continentes, nomeadamente Angola, onde os industriais portugueses tiveram que arranjar alternativa, neste caso a Europa, onde têm mais possibilidades de se apresentarem, as suas fábricas e os seus produtos. Temos sentido um aumento significativo no transporte e penso que seja geral aos outros meios”. A maior parte das cargas que transportam é referente ao ramo industrial para comércio – 20% a 30% – e a indústria automóvel, por sua vez, representa cerca de 40% dos

# o parceiro de negócios ideal

transportes que realizam. A restante percentagem é repartida pelos outros e variados ramos de atividade.

A Geodis emprega, na parte administrativa e operacional, onze pessoas e tem cerca de 20 motoristas. Na opinião do nosso interlocutor, “a falta de mão-de-obra no setor dos transportes é evidente. Há um envelhecimento da população que afeta o nosso setor. Nos tínhamos uma classe de motoristas que tinham muitos anos de atividade e que, sobretudo por questões pessoais, deixaram a sua atividade nos últimos anos. Essa fatia não foi repostada por motoristas novos e, somando ao fato de grande parte dos motoristas de países de leste terem regressado aos seus países, faz com que neste momento haja muito pouca oferta”. As medidas a serem tomadas poderão passar por uma alteração significativa da relação entre empregado-empregador. “Terá que haver uma aposta na formação das pessoas, sendo o empregador responsável por custeá-la, uma vez que hoje em dia tirar a carta de motorista de pesados é algo que fica caro, mas sai mais caro ter camiões parados”, acrescenta.

A pluralidade dos setores de mercado que requisitam os seus serviços conferem-lhes um know how elevado na medida em que, junto dos seus clientes, criam parcerias no sentido de se desenvolverem mutuamente. “Isso é o nosso dia-a-dia: Há sempre situações novas que temos que solucionar, inovar e verificar o que se pode fazer para sermos uma mais-valia para o cliente”, expõe o dirigente.

O futuro da Geodis Portugal passa por um alargamento da sua atividade. Como refere Paulo Sequeira, “em Portugal a nossa atividade cinge-se ao transporte por camião completo, mas acredito que, num futuro bastante próximo, esse leque será estendido às outras valências de transporte. A nossa máxima é sempre valorizar o funcionário na perspetiva de encontrar soluções para os problemas do cliente”, conclui.



# GEODIS

Geodis Bourgey Montreuil Portugal, Lda

Rua Antero de Quental, 381, 2º Sala 201 • Centro de Negócios do Frexieiro  
4455-586 PERAFITA - Portugal • Telefone: +351 229 997 240 • [www.geodis.com](http://www.geodis.com)