

ProgreDir

com as pessoas

A Revista Portugal Inovador esteve à conversa com a direção da Yilport Iberia para melhor compreender o rápido crescimento do grupo e as visões que perspetivam para o futuro.



Para melhor contextualização, é preciso esclarecer que a Yilport Iberia pertence ao grupo Yildirim Holding. Este foi fundado em 1963, na Turquia, e apesar de ter iniciado a sua atividade na comercialização de carvão, rapidamente se desdobrou numa ampla gama de indústrias.

Atualmente, a Yildirim Holding tem mais de 10.000 colaboradores espalhados pelos quatro continentes e assume presença em 21 cidades. “O grupo é muito diversificado, mas em todas as atividades em que estamos representados procuramos desenvolver sinergias”, reforçam.

OPORTUNIDADES

A Turquia compreendeu o potencial que o setor portuário assume em Portugal e acabaram por depositar uma grande confiança no mercado nacional. Hoje sabe-se que a Yilport tomou-se a empresa mais importante no negócio de operações e gestão portuária na Turquia e a única empresa turca a constar na lista dos 20 maiores operadores terminais de contentores a nível mundial. “Somos um grupo ambicioso, e os nossos valores são sobretudo a inovação, a integridade, o respeito, e a flexibilidade”, transmitem.

A rápida expansão global faz com que hoje explorem terminais em Lisboa, Leixões, Aveiro, Figueira da Foz e Setúbal. Dentro do segmento dos contentores, a Yilport Leixões é a que ganha maior destaque, por manter a liderança nos tráfegos “import-export”.

Uma das principais ambições do grupo é estar entre os dez maiores operadores mundiais de terminais, tendo sempre em consideração a localização dos portos portugueses como uma vantagem estratégica para o seu crescimento. “Neste momento, temos dois projetos, um ligado à extensão de Leixões, e outro na Liscont (em Lisboa). Aí focar-nos-emos na modernização e extensão de capacidade das instalações”, avançam. Esta modernização pressupõe um aumento no volume de transações e consequentemente um crescimento para todo o Grupo Yildirim.

Paralelamente, estão a alterar todos os equipamentos de Tecnologias da Informação e irão implementar um novo Sistema de Operação de Terminais, que é utilizado mundialmente com o objetivo de reforçar a produtividade do serviço. “Os portos portugueses ainda não são competitivos devido à falta de investimento no passado e isso é algo em que temos de apostar agora”, verificam. Existem outros investimentos que a Yilport Iberia considera noutros terminais, mas por detrás de tudo isto ainda estão as pessoas: “Preocupamo-nos com os nossos colaboradores, pois sabemos que sem eles não poderíamos melhorar nem crescer como necessitamos crescer”, sublinham.

Daqui para a frente, querem continuar a aproveitar todas as vantagens geográficas e os negócios transatlânticos que daí se possam proporcionar. “Sentimos que estamos a crescer porque as autoridades portuárias e os clientes trabalham connosco. Mas estamos conscientes de que sozinhos não seríamos capazes”, concluem.

YILPORT Iberia, S.A.

Rua Fradesso da Silveira, 8 - 2A | 1300-069 LISBOA

Tel.: +351 210 935 000

Website: www.yilport.com

