

# “Queremos ser uma marca em Braga imagem de Braga”



Esta é uma empresa que tem décadas de história e milhares de quilómetros percorridos pelas estradas do norte de Portugal e não só. Manuel Neves é a quarta geração no ramo industrial de transportes de passageiros, hoje a administrar a EBA Transportes, e assume a vontade clara de fazer com que seja uma referência em Braga.

autêntico império tal como o fundador sonhara.

No entanto, a partir dos anos 2000 o grupo empresarial atravessa problemas que o levam a vender grande parte do seu património, ficando apenas com a EBA Transpor-

**N**atural de Vila Pouca de Aguiar, o bisavô de Manuel Neves andava diariamente pelas aldeias para vender produtos, até que angariou alguma fortuna e resolveu investir na área dos transportes de passageiros, adquirindo metade de uma empresa do setor na altura, em Chaves.

Posteriormente deslocou para o litoral, em 1981, com polos em Viana do Castelo (compra de 50% da Auto Viação do Minho) e Oliveira de Azeméis (aquisição de 33% da CAIMA – mais tarde apropriada totalmente pela família Neves).

Com a criação das redes nacionais de expressos e a clara ascensão das empresas, em 1991 as privatizações levam a que os dois principais administradores na altura (pai e tio de Manuel Neves) comprem algumas Rodovias Nacionais pelo país. Estava, assim, constituído um



tes, entretanto constituída paralelamente.

Manuel Neves, que tinha estudado em Manchester, voltou para Portugal em 2009 para reestruturar o negócio da família e traçar um novo rumo. “Concentrei as minhas forças na EBA Transportes e agarrei neste projeto porque adoro isto e tive vontade, como quarta geração, de provar que era possível dar a volta à situação”, revela o atual administrador da empresa.

Os dados são claros: de 2009 a 2017, a EBA Transportes tem crescido 20% por ano e isso deve-se, segundo o interlocutor, “aos novos projetos e riscos bem calculados que a empresa adotou nos últimos tempos”.

Hoje, imbuídos de um espírito jovem, dinâmico e inovador, Manuel Neves pretende transformar a EBA Transportes numa empresa moderna, que corresponda aos anseios e necessidades do público contemporâneo.

Para isso, possui atualmente uma frota de elevada qualidade, composta por vinte viaturas e uma equipa de bons profissionais, que a cada dia tornam as viagens de autocarro mais atrativas, confortáveis e seguras.

“Ligamos Braga a Guimarães (pela Nacional e pela Autoestrada) e a Ponte de Lima e fazemos os circuitos da cidade transportando diariamente mais de 500 estudantes”, explica.

No sentido de servir cada vez mais e melhor, desde 2012 estabelecem a ligação Braga ao Aeroporto Sá Carneiro através do pioneiro projeto GETBUS que surgiu com o objetivo de facilitar a deslocação de bracarenses e turistas. Além disso, têm também as linhas internacionais que ligam cada vez mais Portugal aos restantes países europeus, um serviço muito em conta junto dos emigrantes portugueses.

É também esta aposta em boas parcerias e projetos inovadores com outras empresas do ramo e com instituições bracarenses que tem despoletado esta nova fase da EBA Transportes, proporcionando verdadeiros negócios em rede.

Acima de tudo, a empresa quer “ser uma imagem de marca de Braga” e conduzir as pessoas aos seus destinos diários (emprego, escola, universidade) e ocasionais (visitas de estudo, deslocações de associações/clubes, passeios turísticos) com qualidade, segurança e conforto.

**EBA**  
TRANSPORTES  
ESTEVES, BRAGA & ANDRÉA, LDA.



EBATRANSPORTES.COM